

## Commune de Sarrebourg

## RECENSEMENT DES CHEMINS RURAUX (Loi 3DS)

| N° | Nom                            | Type  | Référencement   | Longueur                      | Date d'affectation               | Etat de conservation   | Largeur moyenne | Propriétaire                        | Présence d'ouvrages d'art | Servitudes | Circulation   |
|----|--------------------------------|---|---|-------------------------------|----------------------------------|--|-----------------|-------------------------------------|---------------------------|------------|---|
| 1  | CR du Canton des Etangs        | Revêtement empierré semi-carrossable  | De la RD 955 à au pont de la RN4 « Haut des Pigeons »                       | 1000 m                        | Créé lors des travaux de la RN 4 | Bon état   | 4 m             | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Limitée   |
| 2  | CR du Haut des Pigeons         | Revêtement empierré semi-carrossable, prairie non carrossable sur la partie « Canton des Etangs »                       | De la rue d'Imling au chemin du Canton des Etangs                           | 762 m                         | Ancien                           | Bon état   | 4 m             | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Ouverte   |
| 3  | CR de Hesse/Saint-Pierre       | Tracé non carrossable   | Du rond-point Nord de l'échangeur RN4 à la rue des carrières                | Tracé en cour de modification | Ancien                           | Bon état   | 4 m             | Communes de Sarrebourg/Buhl et Etat |                           |            | Limitée   |
| 4  | CR du Lang Almend              | Revêtement empierré semi-carrossable  | De la rue A Beltrame, le long de la RN 4 (partie ensuite sur Buhl-Lorraine) |                               | Créé lors des travaux de la RN 4 | Très bon état  | 4 m             | CC Sarrebourg Moselle-Sud           |                           |            | Limitée   |
| 5  | CR du Wackenfurth              | Engraviollonné carrossable dans sa partie haute (rue Bossuet), Empierré non carrossable dans la partie « Zone Est »     | De la rue Bossuet à l'avenue Gérôme   | 607 m                         | Ancien (ancienne voie romaine)   | Etat moyen pour sa partie non carrossable                                  | 4 m             | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Piétonne  |
| 6  | Chemin Branly                  | Tracé enherbé non carrossable   | De la route de Sarreguemines à la parcelle 166 (s57)                        | 91 m                          | Par usage                        | Enherbé  | 3,50 m          | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Interdite   |
| 7  | Chemin Cap Nord                | Enrobés carrossable   | De la route de Sarreguemines à la voie ferrée                               | 255 m                         | Ancien                           | Bon état   | 4 m             | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Limitée   |
| 8  | CR des Eaux Claires            | Enrobés entre le chemin de fer et la station d'épuration, Tracé non carrossable après la STEP                           | Du passage à niveau ZI à la parcelle 1 (s57)                                | 1003 m                        | Ancien                           | Bon état en amont, Peu visible en aval (Partie Nord)                       | 4 m             | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Ouverte jusqu'à la STEP, puis limitée                     |
| 9  | CR des Ponts                   | Enrobés jusqu'au droit de « Cap Centre », tracé invisible au-delà   | De la rue des Ponts (Hoff) à la parcelle 169 (s46)                          | 687 m                         | Ancien                           | Bon état en amont, Tracé disparu après « Cap Centre »                      | 4 m             | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Ouverte   |
| 10 | CR de Sarraltroff              | Enrobés carrossable Revêtement empierré semi-carrossable rue des Fontaines  | De la rue des Fontaines (Hoff) à la limite communale avec Sarraltroff       | 1001 m                        | Ancien                           | Très bon état  | 4 m             | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Ouverte   |
| 11 | CR du Grenberg                 | Enrobés carrossable partie urbaine, puis revêtement empierré semi-carrossable. Tracé disparu près de la forêt domaniale | De la rue du calvaire à la forêt domaniale                                  | 687 m                         | Ancien                           | Bon état. Tracé disparu après la ferme du Greuberg                         | 3 m             | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Limitée   |
| 12 | CR des collines                | Sentier piéton partie basse, enrobés carrossable à partir de la rue Saint-Martin  | Du chemin de la Colline à la forêt domaniale                                | 628 m                         | Ancien                           | Non praticable près de la rue de la colline, Bon état ensuite              | 4 m             | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Ouverte après la rue Saint-Martin                         |
| 13 | CR de Saint-Ulrich             | Enrobés carrossable, Tracé disparu le long de la parcelle 115   | De la rue Saint-Martin à la forêt domaniale                                 | 429 m                         | Ancien                           | Bon état jusqu'à la parcelle 115, Tracé disparu près de la forêt domaniale | 4 m             | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Ouverte   |
| 14 | CR du Chemin Noir              | Enrobés carrossable   | Du quai Lallement à la parcelle 36 (s36) – traversée de la rue E Stock      | 937 m                         | Ancien                           | Bon état   | 3 m             | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Limitée   |
| 15 | CR chemin de Fer               | Sentier pédestre  | Du chemin Noir à la rue Jeanne d'Arc  | 280 m                         | Ancien                           | Bon état   | 2,5 m           | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Piétonne  |
| 16 | CR Jean Moulin                 | Piétonnier partie urbaine, Revêtement empierré semi-carrossable après la rue du coteau                                  | Du Chemin bordant la voie ferrée à la rue de Dolving                        | 651 m                         | Ancien                           | Bon état   | 3,5 m           | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Piétonne en partie urbaine Limitée après la rue du coteau |
| 17 | CR du Prettelmatt - Sandweg    | Enherbement non carrossable   | De la rue de la Gabelle à la parcelle 32 (s47)                              | 109 m                         | Ancien                           | Non praticable   | x               | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Impossible  |
| 18 | CR de Prettelmatt Dolvingerweg | Tracé perdu   | De la rue de Dolving à la parcelle 116 (s47)                                | 169 m                         | Ancien                           | Tracé perdu  | x               | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Impossible  |
| 19 | CR de Kuehlagertelegraph       | Tracé perdu, sauf partie rue Gabelle  | De la rue de la Gabelle à la RD 95  | 305 m                         | Ancien                           | Tracé perdu  | x               | Commune de Sarrebourg               |                           |            | Difficile   |

|    |                      |  |   |                |  |  |       |   |  |  |  |
|----|----------------------|--|---|----------------|--|--|-------|---|--|--|--|
| 20 | CR d'Etiensfeld      | Revêtement empierré semi-carrossable   | De la RD 27 à la RD 95  | 428 m          | Ancien                                 | Bon état   | 4 m   | Commune de Sarrebourg                   |  |  | Limitée  |
| 21 | Chemin du Hasenweide | Revêtement empierré peu carrossable  | De la RD 27 à la rue de Balzac  | 194 m          | Ancien                                 | Etat moyen   | 3 m   | SOLOREM pour le compte de la commune    |  |  | Difficile  |
| 22 | CR du Winkelhof      | Enrobés carrossable jusqu'au golf,<br>Revêtement empierré semi-carrossable le long de la forêt | De la rue de Balzac au chemin forestier d'Oberwald                              | 1680 m         | Ancien                                 | Bon état jusqu'au golf<br>Etat...le long de la forêt | 3 m   | Commune de Sarrebourg                   |  |  | Ouverte jusqu'au golf, limitée le long de la forêt |
| 23 | CR de Kerprich       | Revêtement empierré semi-carrossable   | De la rue de Kerprich à la ferme Saint-Hubert                                   | 868 m          | Ancien (ancienne voie romaine)         | Bon état   | 3,5 m | Commune de Sarrebourg                   |  |  | Limitée, fermée                                    |
| 24 | CR du Moulin Rouge   | Enrobés carrossable jusqu'au passage à niveau, et au « Moulin Rouge »                          | De la RD 955 à la limite commune avec Buhl-Lorraine – passage à niveau condamné | <b>653 m ?</b> | Ancien                                 | Bon état   | 3,5 m | Commune de Sarrebourg                   |  |  | Ouverte près de la rue de Nancy, piéton à la ZOLO  |
| 25 | CR des Etang         | Revêtement empierré semi-carrossable   | Du site Lactalis parcelle 157 (s18) au pont de la Sarre                         | 435 m          | Créé lors travaux contournement RD 955 | Bon état   | 4 m   | Commune de Sarrebourg                   |  |  | Ouverte jusqu'à la ZOLO                            |
| 26 | CR de Bettling       | Enherbement non carrossable  | De la rue de la piscine à la parcelle 106 (s18)                                 | 280 m          | Créé lors travaux contournement RD 955 | Bon état   | 3 m   | Etat pour le compte du CD de la Moselle |  |  | Difficile  |