COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Strasbourg, le 13 Novembre 2023

SNCF RESEAU RENOUVELLE 18 KM DE VOIE FERREE ENTRE LUNEVILLE (54) ET IGNEY-AVRICOURT (54) DU 13/11/2023 AU 20/04/2024 GRACE A DES MOYENS EXCEPTIONNELS

LE CHANTIER

Entre Lunéville (54) et Igney Avricourt (54), SNCF Réseau va réaliser d'importants travaux de régénération de la voie ferrée en mobilisant des moyens exceptionnels (appelés « Suite Rapide »). En effet, grâce à ce train-usine, les travaux seront réalisés 5 fois plus rapidement qu'avec des moyens classiques.

Ces travaux sont programmés du 13 novembre 2023 au 20 avril 2024 de nuit entre 21h et 06h. Au total, ce sont 18 km de voie qui seront complètement remis à neuf.

Le coût de cette opération est de 30,5 M€, intégralement financé par SNCF Réseau. Au total, 500 personnes seront mobilisées sur ce chantier.

Du fait du passage répété des trains, les constituants de la voie s'usent et ils doivent être remplacés afin de :

- Garantir le niveau de performance de l'infrastructure ;
- Maintenir le niveau de sécurité ;
- Assurer le confort pour les voyageurs ;
- Préserver la régularité.

Afin de limiter et d'anticiper les impacts de cette opération sur les circulations ferroviaires, SNCF Réseau a programmé ces travaux il y a 3 ans et en a informé les entreprises ferroviaires concernées.

LES RAILS, LE BALLAST ET LES TRAVERSES SONT PRODUITS EN GRAND EST

Pour ce chantier, SNCF Réseau fait appel à des entreprises locales, notamment pour la fourniture des constituants de la voie : les rails proviennent de l'usine SaarStahl Rail située à Hayange (57), le ballast est extrait des carrières de Trapp à Raon l'Etape (88) et les traverses sont produites (pour partie) par l'usine SATEBA située à Charmes (88).

ÉCONOMIE CIRCULAIRE : LE BALLAST ISSU DU CHANTIER EN GRANDE PARTIE REVALORISÉ

SNCF Réseau a développé une démarche d'économie circulaire de valorisation des produits de dépose tels que les rails, le ballast et les traverses. Le ballast extrait de ce chantier est ainsi récupéré et trié :

- Le ballast ayant les dimensions suffisantes est réutilisé in situ lors de la mise en place de la voie neuve,
- Le ballast n'ayant plus les caractéristiques minimales requises sera revalorisé, essentiellement dans le domaine routier.

Cette logique d'économie circulaire est doublement bénéfique puisqu'elle limite l'extraction de ballast neuf et réduit le coût de cette matière de manière significative.

CONSEQUENCES POUR LES TGV :

Du lundi au vendredi, le TGV Paris – Strasbourg de 19h43 via Sarrebourg et Saverne sera limité à Nancy du 11/12/23 au 22/12/23 et du 12/01/24 au 19/04/24. La desserte directe Paris – Sarrebourg et Paris – Saverne est par conséquent remplacée par des correspondances TER/TGV en gare de Strasbourg pour la destination Saverne (départ 18h55 de Paris) ou Nancy pour la destination Sarrebourg (départ 18h07 de Paris).

Du lundi au samedi, le TGV Strasbourg – Paris de 05h39 voit son arrêt Lunéville reporté sur le TGV Saint-Dié-des-Vosges – Paris circulant une heure plus tard pour les dates du 11/12/23 au 22/12/23 et du 05/02/24 au 19/04/24.

CONSEQUENCES POUR LES TER :

Retrouvez les informations sur les circulations de TER Fluo en Grand Est à l'adresse suivante :

https://www.ter.sncf.com/grand-est

LE REMPLACEMENT DES VOIES AVEC UN TRAIN-USINE

COMMENT ÇA MARCHE ?

1. Le dégarnissage

L'engin soulève la voie et extrait l'ancien ballast (cailloux). Les éléments récupérables sont redéposés sous la voie, tandis que le ballast non récupérable est chargé dans des wagons situés à l'avant de la machine.

2. La substitution

Les attaches des rails sont retirées pour pouvoir écarter les anciens rails de la voie. Les vieilles traverses en bois sont retirées et remplacées par des traverses en béton. Les longs rails neufs sont progressivement mis en place, fixés sur les traverses et soudés entre eux.

3. Le relevage

Du ballast est déversé pour stabiliser la voie et la positionner à la bonne hauteur. Cette remise à niveau de la voie permet des ajustements précis.

4. La libération et le nivellement supplémentaire

Le rail est amené à une température comprise entre 20 et 32°C. Il s'agit de préparer le rail aux efforts de dilation et de traction qu'il subit en permanence lors des variations de température. Des ajustements de la voie sont effectués : remise à niveau et ajout de ballast.

Contact presse SNCF Réseau :

Olivier Génevaux / 06 33 19 04 22 / olivier.genevaux@reseau.sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021. www.sncf-reseau.com

Contact presse SNCF Voyageurs/ / TGV- INTERCITÉS

Charlotte Caillaux / 06 34 07 04 96/ Charlotte.caillaux@sncf.fr

À propos de SNCF Voyageurs
SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et TGV-Intercités (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, TGVI INOUI en Italie, DB-SNCF en Coopération, Renfe-SNCF en Coopération). Son agence en ligne SNCF Connect est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs transporte chaque jour environ 5 millions de voyageurs. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF. https://www.sncf.com/fr