

Ville de Sarrebours

ST/GC/19
N°

ARRETE n° 2019 / 41

LE MAIRE DE LA COMMUNE DE SARREBOURG

VU la requête par laquelle l'entreprise **ZAVAGNO** demeurant **38A route de Sarrebours – 57400 BUHL-LORRAINE**, demande l'autorisation d'interdire le stationnement, de rétrécir la chaussée et d'interdire la circulation ponctuellement, rue du **Lt Bildstein** et avenue de **France**, pour permettre la manœuvre des camions sur la chaussée afin d'entrer et sortir du chantier de construction d'un foyer d'hébergement de l'**ESAT** du **21 janvier 2019 au 21 novembre 2020** ;

VU la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des collectivités locales ;
VU la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 modifiée relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'état ;

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment l'article L2213-1 à L2213-6 ;

VU le Code de la Voirie Routière ;

VU le Code de la Route notamment l'article R110-1 et R110-2, R411-1 à R411-8 ; R411-18, R411-25 à R411-28 et R411-29 à R411-32 ; 417.4, R 417.9, R 417.10 et R417.11 ;

VU le Code de la route et l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I – 1ère, 4ème et 8ème partie)- approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié ;

VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes ;

CONSIDERANT qu'il appartient à l'autorité municipale de prendre toutes les mesures propres à assurer la sécurité et la commodité de la circulation sur les voies urbaines ;

CONSIDERANT qu'en raison du bon déroulement des travaux, **rue du Lt Bildstein et avenue de France** à l'intérieur de l'agglomération de **Sarrebours**, il y a lieu de d'interdire le stationnement et de rétrécir la chaussée dans l'emprise des travaux sur cette voie ;

Arrête

ARTICLE 1 :

Du 21 janvier 2019 au 21 novembre 2020, date des travaux, le bénéficiaire est autorisé à occuper le domaine public comme énoncé dans sa demande, à charge pour lui de se conformer aux dispositions suivantes.

ARTICLE 2 :

RUE DU LT BILDSTEIN du 21/01/2019 au 21/11/2020 :

- chaussée rétrécie,
- vitesse limitée à 30 km/h,
- une pose de borne K5C sur la chaussée ainsi qu'une pré-signalisation renforcée sera mise en place,
- circulation des piétons interdite dans les zones de travaux,
- stationnement interdit, dans la zone de travaux,
- route barrée ponctuellement en dehors des heures de pointe et des horaires de marché.

AVENUE DE FRANCE du 21/01/2019 au 21/11/2020 :

- chaussée rétrécie,
- vitesse limitée à 30 km/h,
- une pose de borne K5C sur la chaussée ainsi qu'une pré-signalisation renforcée sera mise en place,
- circulation des piétons interdite dans les zones de travaux,
- stationnement interdit, dans la zone de travaux,
- route barrée ponctuellement en dehors des heures de pointe et des horaires de marché.

Dans le cas où l'installation visée ci-dessus perturberait trop la circulation ou serait accidentogène, une déviation serait mise en place.

Pour le bon déroulement du chantier le Gestionnaire de la voirie se réserve la possibilité de prescrire, en cours de chantier, toute modification des mesures imposées initialement.

ARTICLE 3 :

L'installation visée à l'article 2 sera réalisée de façon à préserver le passage des usagers. La circulation des piétons sur les trottoirs sera maintenue sur une largeur minimale de 1,40 m si la largeur du trottoir est supérieure à 1,40 m, sur une largeur égale à celle du trottoir dans le cas contraire.

L'accès des services de secours devra être possible pendant toute la durée des travaux.

ARTICLE 4 :

La signalisation de restriction sera conforme aux prescriptions définies par l'instruction interministérielle sur la signalisation temporaire approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992.

La mise en place et la maintenance de la signalisation de restriction et de protection du chantier est à la charge et sous la responsabilité de **l'entreprise ZAVAGNO**.

La mise en place et la maintenance de la signalisation est à la charge de **l'entreprise ZAVAGNO**.

ARTICLE 5 :

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée. Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui. Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

ARTICLE 6 :

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

ARTICLE 7 :

Le Gestionnaire de la voirie se réserve la possibilité de prescrire, en cours de chantier, toute modification des mesures imposées initialement si les conditions de circulation ou de sécurité l'exigent.

ARTICLE 8 :

Si nécessaire, les Services de Police sont autorisés à faire enlever aux frais du propriétaire tout véhicule en stationnement.

ARTICLE 9 :

Par dérogation à ces dispositions, auront droit au stationnement les voitures d'incendie, les voitures d'ambulance dans le cadre d'une intervention et toutes autres si le motif et l'urgence sont reconnus par le Commissaire de Police.

ARTICLE 10 :

Les contraventions aux dispositions du présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément aux lois et règlements en vigueur.

ARTICLE 11 :

Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur dans la commune de SARREBOURG.

ARTICLE 12 :

Conformément à l'article R 102 du code des tribunaux administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Strasbourg dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication. Ce recours pourra également être déposé voie électronique au tribunal à partir d'une application internet dénommée « télérecours citoyens » accessible par le site de téléprocédures <http://www.telerecours.fr/>

ARTICLE 13 :

Le Directeur Général des Services, Monsieur le Commandant de Police, le Directeur des Services Techniques, tous les Agents de la Force Publique et les Agents de la Police Municipale, sont chargés de l'exécution du présent arrêté qui sera publié et affiché.

Sarrebourg, le 18 janvier 2019

Le Maire :



Alain MARTY